

Formandens beretning 2015

Sidste år talte jeg om et faldende medlemstal. Desværre blev 2015 ikke det forventede skifte

Vi er nu nede på 21 medlemmer og det skal vi have ændret på.

Allerede d. 16. januar laver vi et åbent hus arrangement i hallen. Lige efter nytår skriver vi i avisen og inviterer til åbent hus. Folk er velkommen til at medbringe egne biler eller prøve vores LRP S10 biler. Vi inviterer også alle klubber til at komme og deltage for at give lidt liv i hallen – i dagen anledning er gæstekortet gratis.

Igen i år har Tommy gjort et stort arbejde med at afholde klubløb for Touring car. Vi ville dog gerne se flere deltagere 😊

VRCR har været pænt repræsenteret i alle klasser i DRCMU med gode resultater.

Der er også kommet hul i deltagelsen i DASU 1/10 Touring Car. Tommy og jeg selv har deltaget i flere løb på asfalt. Og det vil vi fortsat gøre i 2016.

Large Scale Offroad klasserne er næsten døde i VRCR. Det skyldes mest, at kørerne har valgt at ville køre i DMSU. Personligt mener jeg det har været et fejlskud fra deres side, da det nu viser sig at DMSU-klubberne i stor stil genindmelder sig i DASU.

Det er derfor mit håb, at der igen vil komme liv i Large Scale, når/hvis løbene igen kommer tilbage i DASU.

Indtil videre bliver banen fastholdt og klargjort i løbet af foråret. Når den er klar, kan det komme på tale med et åbent hus på de 2 Offroad baner.

Vi har afholdt et enkelt el-buggy løb i DRCMU regi med god succes. Tak til alle der hjalp til og specielt Tommy og Michael, der trak det helt store læs i tiden op til og under løbet.

Hvis I har undret jer over, at jeg ikke har været så meget til stede i klubben, så vil jeg gerne lige fortælle hvad, jeg har lavet. Jeg har i de sidste år siddet i DASU MRC-udvalg. Da vi kom til november 2014, troede alle at MRC ville stoppe i DASU og blive delt ud mellem DMSU og DRCMU.

Men på DASU repræsentantskabsmøde blev vi opfordret til at blive og gøre et forsøg på at fastholde sporten i DASU.

Jeg blev valgt til formand for MRC-udvalget og har nu brugt et år på at forbedre forholdene og skabe kontakt til klubberne.

Det er heldigvis lykkedes over al forventning. I en tid hvor DASU mister medlemmer har MRC-sporten haft en fremgang på 56%. Jeg er netop blevet genvalgt for en toårig periode, da jeg ikke vil slippe den fremgang.

Jeg vil dog også kaste mere energi ind i hvervet som formand for VRCR 😊

Hvad skal der så ske i 2016?

Der er afslutningsløb for DASU 1/10 klasserne 16. – 17. april her i Viborg. Det håber jeg selvfølgelig, at I vil bakke op omkring.

I 2016 kan onroad el-kørerne se frem til hele 2 nordiske mesterskaber. 10. – 12. juni afholdes NM på asfalt for 1/10 Touring Car i Tølløse. Og 28. – 30. oktober afholdes NM for 1/10 og 1/12. Brøndby er afholdende klub. Banen er ikke besluttet endnu.

Desuden afholdes et EFRA GP for 1/5 Touring Car og F1 06. – 08. maj i Næstved. Der er allerede stor tilslutning fra de europæiske topkørere. Vi kan evt. lave en udflugt derved.

Ellers skal vi det samme som i 2015 - skaffe flere medlemmer!

- Vi skal gøre det endnu sjovere at komme til klubbens træningsdage og andre klubaktiviteter.
- Afholde løb. Det er sjovt og vi tjener penge på dem.

Jeg tror på at det kan lade sig gøre. Men det kræver en indsats fra alle medlemmer. En indsats, der ikke kun skal gælde for den klasse, man selv kører. Hvis vi hjælper hinanden på tværs får bestyrelsen ikke stress og det bliver sjovere at arrangere løb og andet. Derfor vil bede alle om at give den en skalle i 2016.

Tak!